

T TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ

Příspěvková organizace zapsaná v OR
U Krajského soudu v Hradci Králové,
Oddíl Pr vložka 52
Na Brně 362
500 08 Hradec Králové 8
Tel.: 495 402 654 - ústředna
Fax.: 495 402 655
e-mail: info@tshk.cz
www.tshk.cz

Magistrát města Hradec Králové
Odbor správy majetku města
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové

Váš dopis značky / ze dne
14.2.2014

naše značka
TSHK/314/E/14

vyřizuje / linka
Bc. Třeštík/731131221

Hradec Králové
26.3.2014

Věc: Souhrnné vyjádření pro SMHK z hlediska správy (budoucí správy) majetku města k akci:

1. Silnice III/29827 Malšova Lhota-Hradec Králové
2. Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota-Hradec Králové“, k.ú. Malšovice u Hradce Králové, Malšova Lhota.

Žadatel: VIAPROJEKT s.r.o., Jižní 870, 500 03 Hradec Králové

Investor: 1. Královéhradecký kraj,
2. Statutární město HK, ČSA 408, 500 03 Hradec Králové

Vyjádření určeno k: územnímu rozhodnutí
stavebnímu povolení
realizaci stavby

Dokumentace:

- typ: Projektová dokumentace
- zpracovatel: VIAPROJEKT s.r.o., Jižní 870, 500 03 Hradec Králové
- Zakázk. č./datum: 34/12/04.2014
- stupeň: DSP, DZS

Vyjádření střediska místních komunikací:

Z hlediska správce je naše vyjádření pouze k části projektové dokumentace týkající se chodníků, vozovka není v naší správě.

Z technického hlediska nemáme připomínky k výše uvedené akci dle předložené situace za těchto podmínek:

- chodníky požadujeme pojízdné chodníky s pojízdností nad 3,5t. a čistou průjezdnou šířkou min. 2m.tj. bez dalších překážek např. sloupy VO, dopravní značky atd.
- V místě sjezdu není přípustné narušení odtokových poměrů výše uvedené komunikace a ke svedení povrchových vod na silniční těleso. Sjezd u komunikace bude mít bezprašnou úpravu (beton, asphalt, betonovou dlažbu apod.).
- Pro zalití styčných spár požadujeme použití pružně plastické hmoty tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené nad styčnou spárou.
- Požadujeme, kompletní výměnu starých uličních vpustí vč. šachet a napojení za nové.
- Požadujeme použít v nejvyšší možné míře podobrubníkové uliční vpustí, pokud nebude tento typ, požadujeme, uliční vpust' o rozměrech 50x50 třídy D s pevným betonovým dnem.
- Uliční vpustí požadujeme napojit do revizních šachet z důvodu údržby.
- Veškeré stávající stavební materiály musí být nabídnuty TSHK a to především:
 1. uliční vpustí
 2. dopravní značky
 3. odfrézovaný mat., betonová dlažby apod.

Předem domluvený materiál bude dovezen do skladů TSHK na letišti v HK.

<ul style="list-style-type: none"> Dopravní značky musí splňovat tyto podmínky: <ol style="list-style-type: none"> značky pozinkované s lisovaným ohybem reflexní tř. 1, 7-letá certifikovaná fólie <p><i>Jestliže dojde k jakýmkoliv změnám v projektu, požadujeme předložit tyto změny k odsouhlasení. Týká se veškerých změn.</i></p> <p>Povrch dotčených komunikací: Stáří dotčených komunikací: Záruky: ne</p> <p>Za správnost:</p>				
Novotný Zbyněk	24.2.2014	495 402 673	606 680 411	novotny@tshk.cz

Vyjádření střediska čištění města:

Bez připomínek				
Za správnost:				
Rejhová I.	24.3.2014	495 402 656		@tshk.cz

Vyjádření střediska veřejného osvětlení a dopravní signalizace:

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Před zahájením zemních prací je nutné kabelové vytyčení. ➤ V místě vybudování vjezdu je nutné uložení kabelové vedení do chrániček. ➤ K novým silovým kabelům je nutné přiložení ovládacího kabelu CYKY 4x4. V případě navýšení terénu požadujeme nové betonové kroužky včetně zvednutí elektrovýzbroje vůči patici. ➤ Před záhozem nutná kontrola vedení. Doporučujeme ústní konzultaci v TSHK k přesnějšímu vyjádření k projektu. 				
Za správnost:				
Dušek Jakub	19.2.2014	495 402 667	731 131 205	dusek@tshk.cz

Vyjádření správy městské zeleně:

<p>Z hlediska správy městské zeleně nemáme námítky za dodržení následujících podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - V rámci projektu požadujeme řešit i příkopy. Ty by měly být udržovatelné běžnou technikou pro sečení příkopu, například příkopy vyrovnat do roviny s použitím drenážních prvků apod. - Před budovou ZŠ Úprkova a u pomníčku na křižovatce ul. Úprkova x Zámostí, kde zůstanou stávající dřeviny na dožití, požadujeme v projektu počítat s novým prostorem pro stromy, po těchto v budoucnu odkácených = vytvořit nový prostor (okna) tak, aby bylo možné dřeviny navrátit do těch míst, kde jsou v současné době - sázet nové dřeviny do pařezu po stávajících není možné. - V souvislosti se stavbou a během stavby požadujeme postupovat v souladu s § 7 odst. 1) zák.č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. - Prováděné práce musí být v souladu s ČSN 83 9061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích). Pokud dojde k jakémukoliv zásahu (poškození) stávající zeleně, požadujeme toto neprodleně oznámit správě městské zeleně TSHK. Nebudou ponechány dřeviny, u nichž v souvislosti se stavbou došlo k takovému poškození, které by v budoucnu mohlo vést k jejich selhání. - Na ploše veřejné zeleně není přípustné deponování stavebních materiálů a zřizování stavenišť min. v prostoru kořenové zóny dřevin. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničené okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m. - Stávající dřeviny budou v průběhu stavby vhodným způsobem chráněny před mechanickým poškozením! - Hrana hloubeného výkopu není přípustná blíže než 2,5 m od paty kmene stávajících stromů - v případě nutnosti je nezbytné dřeviny, u nichž by došlo k výraznému poškození kořenového systému, odstranit v souladu se zák. č. 114/1992, Sb., ve znění novel, a zajistit náhradní výsadbu dřevin. - Hloubený výkop v kořenové zóně dřevin bude proveden ručně. V průběhu výkopů 				
---	--	--	--	--

<p>nebudou přerušeny kořeny s průměrem větším 2 cm ani nebudou tyto poškozeny! Pokud dojde k jejich přetnutí, budou rány zahlazeny a ošetřeny prostředky na ošetření ran.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Investor stavby je zodpovědný, že v průběhu stavby nedojde k znečišťování okolních ploch veřejné zeleně použitým stavebním materiálem. - Dotčené travnaté plochy požadujeme po ukončení stavby ohumusovat vrstvou humusu v min. tl. 10cm, vyrovnat, oset parkovou travní směsí a zaválcovat. Před vlastním ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny! - Po ukončení stavby požadujeme dotčené plochy uvést minimálně do původního stavu a předat správě měst. zeleně TS HK zpět do péče. Viz telefon níže. - Sadové úpravy budou provedeny dle předložené dokumentace sadových úprav. 				
Za správnost:				
Švástová Monika, DiS.	17.3.2014	495 402 644	731 131 047	svastova@tshk.cz

Vyjádření vodohospodáře:

<p>Bez připomínek, s dešťovými vodami bude nakládáno v zájmovém území v souladu s SOP na území města Hradce Králové. Odvodňovací zařízení komunikace (vsakovací objekty č.1 a 2) předpokládáme, že bude v budoucí správě vlastníka komunikace.</p> <p>Pozor: V místech se může nacházet neznámá dešťová kanalizace. V případě jejího nalezení požadujeme tuto skutečnost oznámit pověřenému pracovníkovi (tel. viz níže) a je nepřípustné jakékoli její poškození.</p>				
Za správnost:				
Meravá Jana	21.4.3.2014	495 402 658	731 131 219	merava@tshk.cz

Vyjádření střediska údržby nemovitostí:

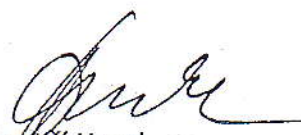
Bez připomínek.				
Za správnost:				
Ondráček Vlastimil		495 402 645	725 741 295	ondracek@tshk.cz

Vyjádření úseku technického dohledu nad majetkem SMHK:

<p>Bez připomínek.</p> <p>V případě předání vybudované infrastruktury do správy TSHK žádáme o pokyn k údržbě, zařazení do příkazní smlouvy a zohlednění nárůstu nákladů na provoz a údržbu.</p>				
Za správnost:				
Bc. Třeštík Rostislav		495 402 658	731 131 221	trestik@tshk.cz

Upozornění: Toto vyjádření nenahrazuje souhlas majitele pozemku! Vyjádření se vztahuje pouze na pozemky a nemovitosti ve vlastnictví Statutárního města Hradce Králové.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho podpisu.


Ing. Jirí Henzl
ředitel organizace

